

Главные дороги были тогда въ лучшемъ состояніи, чѣмъ теперь; упомянемъ прежде всего величественную шоссированную дорогу изъ Константинополя въ Адрианополь, отъ которой теперь остались только слѣды. На дорогахъ повсюду стояли каменные каравансераи, а въ городахъ обьемистые и несгараемые ханы.

Одинъ изъ такихъ хановъ (гостинница), бѣлградскій, описанъ Вратиславомъ изъ Митровицъ (1591). Это было четырехугольное зданіе, покрытое свинцовою крышею; въ подвалѣ были магазины на сводахъ, въ первомъ этажѣ кругомъ галерея, склады и жилыя комнаты. По срединѣ хана на большомъ дворѣ былъ фонтанъ. Много подобныхъ старыхъ хановъ можно видѣть въ Турціи еще и теперь, такъ напр. въ Скопіи — Куршумли-ханъ (свинцовый ханъ), двухъ-этажный домъ на подобіе крѣпости, имѣющій окна только на второмъ этажѣ, притомъ съ крѣпкими рѣшетками извнѣ. Чрезъ большія, обитыя желѣзомъ ворота вступаемъ въ мощный четырехугольными плитами и окаймленный корридоромъ на сводахъ дворъ съ фонтаномъ по срединѣ. Надъ каждой изъ комнатъ верхняго этажа былъ куполь, покрытый свинцомъ. Въ полуразрушенномъ строеніи живутъ теперь туземные купцы, но на столбахъ сохранились еще написанныя красной или черной краской имена исчезнувшихъ уже Дубровчанъ ²⁷⁾. Другихъ воспоминаній объ этой оживленной торговлѣ, уничтоженной сурою эпохою Кирджалиевъ (1792—1802) и паденіемъ самой республики, на полуостровѣ не осталось ²⁸⁾.

138. Ср. извлеченія изъ неизданныхъ итал. путевыхъ записокъ проф. Матковича, Rad XV. По Гаджи Хальфовъ отъ Константинополя до Силистріи считали 10 дней пути, въ Видинъ и Солунъ—14, въ Софію—13, въ Скопье, Охридъ—16 и т. д. Вдоль по Дунаю изъ Видина въ Силистрію—4 дня.

²⁷⁾ Hahn, Reise von Belgrad nach Salonik, 110.

²⁸⁾ Касательно очень богатой литературы путешествій отсылаю читателя къ моему сочиненію «Heerstrasse» 117 и сл. По подробности и точ-