

настоящего времени. Исконный торговый путь шелъ изъ Константинополя на Адрианополь, Филиппополь, Софію и Нишъ въ Бѣлградъ. Другая оживленная дорога отдѣлялась отъ Траяновыхъ воротъ и вела черезъ Самоковъ, Дупницу, Вельбуждъ (теперь Кюстендиль) въ Скопие, а оттуда къ Адриатическому морю, или черезъ Албанію на Скодру и Баръ (Антивари) или Каттаро, или черезъ Сербію на Рагузу или Спалато. Изъ Балканскихъ проходовъ во время Трновскаго царства, конечно, главнѣйшимъ былъ Шипкинскій; однако и прочіе проходы, какъ на западъ — Этропольскій и Троянскій, такъ и на востокъ — Сливенскій, Котельскій, Чаликавакскій и Айтосскій, имѣли торговое и стратегическое значеніе ⁹⁴). Что касается до скорости путешествій, то Александръ съ войскомъ въ 1333 г. прибылъ въ пять дней изъ Трнова въ Росокастронъ. Для пути изъ Константинополя въ Филиппополь требовалось въ XIII ст., какъ и въ XVII, 9 дней ⁹⁵). Товаръ транспортировали при посредствѣ вьючныхъ животныхъ; слово *карванъ* встрѣчается въ дубровницкихъ актахъ уже въ 1398 г.

23) *Судоходство*. О плаваніи по нижнему Дунаю въ это время почти ничего не извѣстно. По русскимъ лѣтописямъ, авантюристъ Иванъ Бердяникъ съ Печенѣгами ограбилъ въ 1159 году двѣ *кубары* (кубара, *κουβάριον*, длинное судно) на Дунаѣ и нанесъ галичскому рыболовству (теперь Галацъ) большой вредъ. Кантакузинъ угрожалъ царю Александру въ 1341 г., что отправитъ изгнаннаго Шишмана II на тріерахъ по Дунаю въ Бдинъ ⁹⁶).

24) *Военное дѣло*. Болгарское войско состояло частью изъ контингентовъ доставленныхъ болярами, частью изъ

⁹⁴) Dr. Konst. Jos. Jireček, Die Heerstrasse von Belgrad nach Constantinopel und die Balkanpässe. Prag 1877.

⁹⁵) Villehardouin ed. Wailly, p. 205 и Hadži Chalfa.

⁹⁶) Ипатьевская лѣтопись. Спб. 1843. 83. Stritter II. 856.