

къ сѣверо-востоку находится глубокая разсѣлина, въ которой протекаетъ Бѣлый Дримъ; на западѣ открывается проходъ, чрезъ который вытекаютъ соединенныя воды обѣихъ рѣкъ. Дорога изъ Призрена въ Скодру проходитъ въ этихъ темныхъ пустынныхъ долинахъ чрезъ три замѣчательныхъ каменныхъ моста. Сначала переходить Луму, четверть часа дальше Бѣлый Дримъ, затѣмъ чрезъ полчаса видишь слѣва слияніе обоеихъ Дримовъ и еще чрезъ часъ далѣе переходить по большому мосту у Везирхана чрезъ соединенный Дримъ ⁹⁴). Далѣе съ дороги Дримъ видѣнъ только въ приморской равнинѣ, такъ какъ дорога, оставляя рѣку вправо въ глубокой пропасти, идетъ высоко по горамъ. „Ни одна дорога не проходитъ чрезъ эту глушь, ни одинъ челнокъ не проплывалъ тамъ. Никто не можетъ сказать, есть ли тамъ водопады или пороги. Какъ важна и вмѣстѣ съ тѣмъ какъ смѣла была бы поѣздка изслѣдователя по этимъ пропастямъ южнаго склона Альпъ“. Такъ писалъ Гризебахъ въ 1841 году. Буэ также предлагалъ попытаться проѣхать по Дриму или внизъ отъ Охридскаго озера, или вверхъ отъ Скодры на маленькомъ пароходѣ ⁹⁵). Это путешествіе предпринялъ австрійскій консулъ Ганъ въ 1863 году, на двухъ весельныхъ лодкахъ изъ Скодры; но пороги вскорѣ принудили его возвратиться. Тѣснины Дрима имѣютъ въ длину около 20 миль. Волны мчатся съ страшнымъ шумомъ меж-

⁹⁴) Эти мосты описаны Гризебахомъ, Ганомъ, Тозеромъ и въ особенности Буэ въ Sitzber. der Wien. Akad. Т. 37, 1859 г. 128; Т. 53, 1866 г. 10; Т. 60, 1869 съ изобр.; Т. 61, 1870, 5. Въ отчетѣ о нѣмецкомъ изданіи настоящей книги (Sitzber. d. Wien. Akad. 10 Febr. 1876) Буэ снова говоритъ: «Я настаиваю все еще на возможности, посредствомъ небольшого плоскодоннаго парохода, въ особенности во время половодія, проѣхать изъ Скодры по соединенному Дриму и по горному Дриму до Охридскаго озера». Но Рокстро (ор. cit. 56) видѣлъ между Стругой и Диброй (городомъ) на Дримѣ много пороговъ, которые дѣлаютъ невозможнымъ плаваніе по этой рѣкѣ.

⁹⁵) Grisebach II 344. Boué, Routes 29.