

Разимъ (въ древности Halmugris). Прежде все дунайское судоходство направлялось по Георгіевскому гирлу, которое теперь почти совершенно оставлено. Позднѣ Русскіе направили всѣ сообщенія въ Килійскій рукавъ (1829—1854 г.). Нынѣ же всѣ суда пользуются Сулинскимъ рукавомъ, регулированіе котораго стоитъ большія деньги.

Морава (въ древности Margus), самый большой притокъ Дуная на полуостровѣ, образуется изъ Болгарской и Сербской Моравы; имя ея значить „синяя“ ⁶⁰).

Болгарская Морава или *Бинча Морава* ⁶¹) беретъ начало у Кара-Дага (Црна Гора); она образуется отъ сліянія ручьевъ Бинча и Бучива подъ Бинча Планиной. Сначала она течетъ на сѣверъ, далѣе поворачиваетъ на СВ. (у Клокота, 475 метровъ), протекаетъ мимо города Вранья (415 метровъ) и тѣснины Мазурицы (284 метра), и направляется чрезъ широкую и плодородную долину на СЗ. къ сербской границѣ. На этомъ протяженіи справа въ нее впадаетъ *Моравица* и *Власина*; съ лѣвой стороны въ нее впадаютъ, текущая изъ лѣсистыхъ холмовъ древней Дардавіи, *Ветерница* (устья 186 метровъ), на которой лежитъ Лесковацъ, и могучая рѣка *Топлица* (устья 160 метровъ), берущая начало у подошвы Копаоника и омывающая стѣны городовъ Куршумлье и Прокупье. Немного ниже вливается справа *Нишава* (устья 140 метровъ). Этотъ притокъ начнется на константинопольской дорогѣ, недалеко отъ Драгомана (водораздѣлъ 726 метровъ), далѣе, увеличенная многочисленными ручьями, впадающими слѣва изъ Лилинъ и Сухой Планины (въ особенности Сукава), справа — балкан-

⁶⁰) Морав по болг. — синій, морава — дернъ. «Кумови кола чървени, Стари сватове въ зелени, а деверови морави» (народная пѣснь) Болг. журналъ Общъ Трудъ, Болградъ 1863, II 88. Ср. сербск. мѣр долама—темно-синяя.

⁶¹) «На Бинчѣ Моравѣ» въ грамотѣ конца XIV ст., Miklosich, Monumenta Serbica. Viennae 1858 стр. 263.