

Гана было проложеніе по этой низменности желѣзной дороги отъ Бѣлграда въ Солунь.

На западѣ Црна гора отдѣлена отъ Шара проходомъ Качаникскимъ, соединяющимъ Косово-поле съ долиной Вардара. Чрезъ этотъ проходъ, рядомъ съ новой желѣзной дорогой изъ Солуны въ Боснію, ведетъ древняя дорога съ небольшимъ туннелемъ и двумя деревянными галереями, прикрѣпленными къ крутымъ склонамъ надъ пропастями; выстроена она въ 1794 году наслѣдственнымъ пашею въ Скопье ⁴⁴). Къ западу отъ прохода Качаникскаго подымается подъ облака великолѣпная пирамида *Люботрънѣ*, начало *Шара*.

Шаръ-Планина (также Шара План., турецк. Шаръ-Дагъ, древн. Scardus), не представляется развѣтвляющимися горами, но узкой сѣррой, обнаженнымъ хребтомъ незначительной ширины, съ отдѣльно стоящими конусообразными вершинами. Тянется онъ съ СВ. на ЮЗ., приблизительно на 13 миль. Склоны его круты, съ сѣверной стороны обнажены, а съ южной покрыты кустарниками и лѣсомъ; ручьи его весною превращаются въ сильные потоки и причиняютъ большія опустошенія. Кромѣ Люботръна слѣдуетъ назвать еще слѣдующія вершины: *Кобилицу*, утесистую и покрытую снѣгомъ *Кривошію* (тур. Эгрибоюръ), *Бабашаницу* и гигантскую — *Корабъ*. О высотѣ ихъ надъ уровнемъ моря нѣтъ точныхъ данныхъ; нѣкоторыя изъ нихъ навѣрное превышаютъ 2500 метр. Корабъ, надъ истоками Лумы и Радикъ — важный горный узелъ; на СЗ. тянется между Чернымъ Дримомъ и Лумой скалистый гребень *Гялмисте* (или Ялица), до соединенія обоихъ Дримъ; на ЮЗ. между Чернымъ Дримомъ и Радикой проходитъ обрабатываемый почти до самой вершины *Дешатъ*; за нимъ покрытый темными лѣсами

⁴⁴) G. v. Hahn, Reise von Belgrad nach Salonik. 2. Ausg, Wien, 1868, 112.