

Ихтиманскій средний хребетъ, отдѣленный отъ предъидущаго глубокимъ ущельемъ Топольницы, соединяетъ Балканы съ Рыльскими и Родопскими, а такимъ образомъ и съ остальными горами полуострова. Онъ образуетъ также водораздѣлъ между оракійской равниной и котловиной Софіи, слѣдовательно между притоками Марицы и Дуная. Къ Балканамъ примыкаетъ онъ низменной сѣдловиной (835 метр.), гдѣ находится переходъ изъ Златицы въ Софію. У мѣста, гдѣ онъ отдѣляется отъ Рыльскихъ горъ, находятся истоки Марицы и у нихъ проходъ (1037 метр.), чрезъ который шелъ когда то весь торгъ между Рагузой, Сербіей, Албаніей и Константинополемъ. Марица немного на востокъ отъ своихъ истоковъ проходитъ чрезъ *Момину Елисуру* (тур. Кызь Дербендъ) между Ихтиманскимъ хребтомъ и Родопой, и течетъ въ оракійскую равнину. Нынѣ чрезъ оба эти прохода ведетъ дорога изъ Самокова въ Т.-Пазарджикъ. Чрезъ Ихтиманскій хребетъ проходитъ самая важная дорога полуострова — изъ Константинополя въ Бѣлградъ. Ъдущій изъ Оракіи проѣзжаетъ сначала за мѣстечкомъ Вѣтрень (Хиссарджикъ) чрезъ ущелье, длиною въ 3 часа пути, *Succi* Римлянъ, нынѣ называемое *Троянова врата* или *Капуджикъ* (809 метровъ). Этимъ именемъ проходъ названъ по знаменитымъ римскимъ воротамъ при древнихъ укрѣпленіяхъ (башни и поперечныя стѣны) у самой вершины; Турки уничтожили этотъ памятникъ древности въ 1835 году ³¹⁾. Около 5-ти километровъ далѣе къ западу можно обойти Троянова врата проходомъ чрезъ *Суму-Дербендъ* (тур. Водяной проходъ), находящимся на 126 метровъ ниже у горы называемой по болгарски *Василика*. Здѣсь начата нѣсколько лѣтъ тому назадъ постройка желѣзной дороги отъ Т.-Пазарджика въ Софію, остав-

³¹⁾ Подробно объ этомъ см. Heerstrasse стр. 30—34.