

— 14-а дивизия ще накаже Сюлеймана за неговата дързост, продекламира Вакареско съ дѣтински патосъ.

Горкия! той не знаеше, че още днесъ и въ самото начало на боя ще падне раненъ.

По-долу отъ беклемето бѣше расположенъ главния прѣвѣрзоченъ пунктъ. Тукъ не бѣ тѣй тихо и спокойно, както по-горѣ на волинския бивуакъ. Жалостни охкания и прѣдсмртни хъркания се донасяха до нашия слухъ. Въздуха бѣше пропитанъ съ една остра и задушителна миризма на карболова вода и испарение отъ кръвъ. Около палаткитѣ бѣха разположени много коля и лазаретни линейки; между тѣхъ сновяха войници, които, види се, се приготвяваха да товарятъ раненитѣ, жертви на вчерашния ожесточенъ бой.

Раненитѣ бѣха разположени едни въ палаткитѣ, други подъ открито небе.

— Горкитѣ волинци! Стоятъ си сега тихо и спокойно, но кои ли отъ тѣхъ утрѣ или въ другъ день ще дойдатъ, или ще бждатъ донесени тукъ на прѣвѣрзочния пунктъ; най-послѣ кои ли на вѣки ще сложатъ коститѣ си тамъ-горѣ на Шипка? забѣлѣжи единъ отъ опълченцитѣ.

Отъ волинския бивуакъ на долу се срѣщаха все повече и повече българи, които се бѣха расположили покрай самото шосе и си спяха дълбоко. Около тѣхъ пасяха добитѣцитѣ имъ. При спящитѣ се виждаха бурета, бжкели и други сѣдове за вода. Това бѣха българитѣ бѣжанци отъ Южна България и габровчени, които съ голѣмъ рискъ за живота си, дохождаха да носятъ вода на прѣвѣрзочния пунктъ — за раненитѣ и за шипченскитѣ защитници.

При Червентъ-Брѣгъ направихме една почивка отъ единъ часъ, слѣдъ която продължи пътя само 3-я дружина. 1-а, 2-а и 5-а дружини останаха на кржстопътя при Червентъ-Брѣгъ, за отбрана тилътъ на шипченската позиция, въ случай че противника прѣдприемеше обходъ отъ кѣмъ с. Зелено-Дърво.

Расположенитѣ же при с. Топлишъ — единъ казашки полкъ, и 10-а дружина при с. Зелено-Дърво биле прѣдзначени да наблюдаватъ, да не би противника да прѣдприеме обходъ по горската пътека, която води отъ с. Топлишъ за с. Иметлии.

Въ Габрово пристигнахме рано, по хладина, и се расположихме на бивуакъ на една равна полянка при самия входъ въ града отъ лѣвата страна на шосето.