

Слѣдъ прѣврѣщанieto на пѣшия конвой въ 6 дружиненъ съставъ, азъ бѣхъ зачисленъ въ 3-я дружина, за командиръ на която бѣше назначенъ подполковникъ Калитинъ.

Тѣй като не всички офицери бѣха пристигнали, то азъ бѣхъ назначенъ врѣменно за командующъ на 3-я рота; освѣнъ това, съ сѣщия приказъ по дружината № 1-й, съ който бѣхъ назначенъ да командувамъ рота, бѣха назначени и слѣдующитѣ офицери, които се намираха на лице: поручикъ Поповъ — ковчезникъ-квартирмейстеръ, поручикъ Филловъ — командующъ 4-а рота, штаб. капитанъ Сгеселъ — командующъ 5-а рота, прапорщикъ Людницки — командующъ 1-а рота и дружиненъ врачъ Вязанковъ.

Съ окончателното организиране на българското опълчение, енергията и ентузиазма на офицеритѣ се удвоиха, тѣй като сега всѣки знаеше своята часть и всѣки началникъ, отъ горния до отдѣлення, полагаше голѣмъ трудъ, за да подготви своята часть за вѣроятнo-прѣдстоящия смотръ, — нѣщо по вече, да я подготви до такава степенъ, щото въ рѣшителната минута да има пълна вѣра въ своитѣ юнаци. Тѣзи же послѣднитѣ съ всичката си сила се стараяха да оправдаятъ надѣждата на своето началство. Едно обстоятелство смущаваше учителитѣ и ученицитѣ, и то бѣ, че частитѣ на Кишиневския гарнизонъ, — изобщо руската армия — отдавна бѣха вече минали румънската граница, бѣше даже извѣстно, че на рѣката Прутъ — близо до Галацъ — е имало артиллерийски бой, между прѣднитѣ руски войски и турскитѣ на Дунава броненосци, а българското опълчение стоеше още въ Кишиневъ.

— До кога ли ще ни държатъ тука? се питаха опълченцитѣ — офицери и долни чинове.

Най-послѣ, отговоръ на това питаніе послѣдва на 25 Априлъ. Още на 24 сутринята въ дружинитѣ се получи заповѣдъ да се испратятъ на желѣзнопѣтната станция отъ всѣка дружина по 30 человекъ опълченци-работници, които да товарятъ на вагонитѣ колята, обмундируванието, въоръженіето, изобщо, всичкото имущество. Въ това врѣме въ дружинитѣ, освѣнъ приетитѣ на 21 Априлъ 12 коля съ по 2 коня, нѣмаше никакво имущество. Съ приказъ по опълчението се обяви, че на 25 сѣщій Априлъ опълчението трѣбва въ походъ по желѣзницата за въ Плоещъ (Румъния), гдѣто ще се прѣкара