

Балкана, който оттукъ се извива на северъ и се простира чакъ до Дунава. Берковица се намира предъ дефилето подъ *вр. Петроханъ* (1444 м.), което го свързва посредствомъ шосе съ София (80 км). Това шосе минава между *вр. „Комъ“* (2010 м.) надъ Берковица и *Тодорини кукли* (1790 м.) на изтокъ отъ дефилето. Това е едно великолипно шосе и заслужава да се мине отъ туриста и любителя на природата.

Тукъ по настоящемъ се приготвяватъ най-добритѣ малинови сиропи. Въ околноститѣ на града малинитѣ вирѣятъ извънредно много.

Отъ Берковица нагоре изъ балкана могатъ да се предприематъ богати екскурзии. Презъ последнитѣ години градътъ се посещава масово лѣте и е едно отъ добритѣ и евтини лѣтовища.

Ломъ (225 км.). Гарата е непосредствено до града и пристанището. Отъ гара Брусарци на линията София — Мездра — Вратца се отдѣлятъ два клона, единиятъ отъ които води за Ломъ (26 км.), а другия за Видинъ.

Ломъ преди се именувахе Ломъ-Паланка. Край него минава р. Ломъ. Намира се на дѣсния брѣгъ на Дунава. Ломъ е важно дунавско пристанище съ голѣмъ сточенъ трафикъ. Износа на повечето отъ произведенията на сев. България става чрезъ Ломъ.

Ломъ е обграденъ отъ ниви и лозя. Градътъ е свързанъ съ добри шосета съ всички околни села и София.

Хотелъ за препоръчване: „Солунъ“ — добъръ ресторантъ съ градина, близо до пристанището.

По цѣлото дунавско крайбрѣжие се забелѣзва доминирането на българското надъ румънското крайбрѣжие. Българскиятъ брѣгъ е високъ, изпъстренъ съ кичести лозя и плодородни ниви, докато отсрѣщния брѣгъ е пълненъ съ маларични блата, задъ които се простира румънската равнина, засѣта съ пшеница.

Видинъ (295 км.). Новата гара е въ самия градъ. Видинъ е последния бѣлг. градъ на Дунава. Намира се въ сев.