

като мине презъ съответнитѣ трансформатори и апаратури получава напрежение 15,000 волта за хранене на локални мрежи, а по-голѣмата частъ се трансформира въ 60,000 волта за пренасяне по далекопроводи до подстанциитѣ Пловдивъ и Т. Пазарджикъ, гдето следъ ново трансформиране въ 15,000 волта ще отиде въ съответнитѣ части на окръга.

Малката електрическа централа е красиво масивно здание. Водната сила е отбита на 220 метра по-горе по течение на рѣката и е проведена презъ покритъ бетоненъ каналъ до централата за движение на две Францискъ-турбини, които поставятъ отъ своя страна въ движение два хоризонтални генератора за получаване електр. енергия 180 конски сили. Съ силата на електричеството отъ тази централа преди пускането на парната централа въ Пловдивъ сж привеждани въ действие всички машини за пробиване на тунела, за която целъ главно тя е построена. Къмъ нея има пристроена впоследствие подстанция съ нужднитѣ трансформатори и електрическа апаратура за свързване съ парната централа и за паралелно работене съ нея.

Голѣмата водна електрическа централа.

Това е обекта на синдиката „Вжча“ — благополучно завършена презъ настоящата година. Намира се на 80 м. по долу отъ малката централа. Зданието има три части: горна — по течението на рѣката — машинна зала и работилница; срѣдна частъ — командно помѣщение, трансформатори и апаратура, срѣдно и ниско напрежение, главно стълбище, акумулаторна батерия и др. и трето — вкопчвателно помѣщение за трансформаторитѣ и електрическата апаратура 60,000 волта. Машинната

Най-голѣмата застрахователна организация — Чиновническото Кооперативно Спестовно Застрахователно Д-во взема участие въ дѣлото на Вжча
