

щаватъ повече. Последнитѣ лѣкуватъ успѣшно ревматизъмъ, стомашни болести, бездетство и пр.

Живота тукъ е много евтинъ. Съобщение — автомобилно чрезъ Ст. Загора и Казанлъкъ и жел.-пжтнo-спирка Ягода (спиратъ всички влакове) на линията Ст. Загора Русе.

Нова Загора (315 км.). Добъръ бюфетъ на гарата. Влаковетѣ се бавятъ 8-12 м. Градътъ започва веднага отъ гарата.

Н. Загора е единъ важенъ земледѣлски центъръ съ богатъ хинтерландъ, а сжщо е известенъ и съ това, че въ околноститѣ му се произвежда най-хубавото жито въ България, наречено *загария*. Градътъ презъ 1877 г. е билъ изгоренъ, а въ последствие възобновенъ. Намира се на 6 км. отъ Южна Сръдна Гора на важната ж. п. линия София — Бургазъ. Отъ тукъ има клонъ, който свързва Нова-Загора съ Златендолъ на линията Пловдивъ — Свиленградъ, а сжщо така и шосета: Ст. Загора — Сливенъ — Елена и Н. Загора — Казанлъкъ.

Населението тукъ освенъ съ земледѣлие се занимава съ лозарство и скотовѣдство. Индустрия: мелничарска, керамична, растителни масла, папирозна и др.

Сносенъ хотелъ и гостилница — срещу пощенската станция въ града.

Недалечъ отъ Н. Загора отстоятъ прочутитѣ **Кортенски бани** — собственостъ на Н. Загорската община, която напоследъкъ се мжчи да ги модернизира и уреди. Съобщението съ банитѣ е автомобилно по време на сезона. Ловното дружество отъ града е издигнало на една височина при банитѣ великолепенъ Ловенъ домъ — хотелъ и ресторантъ. Пребиваването въ курорта е доста евтино.

Ямболъ (360 км.). Ресторантъ-бюфетъ на гарата. Съобщение съ града посрѣдствомъ файтони.

Ямболъ е разположенъ върху двата бръга на рѣка Тунджа, въ една много плодородна долина. Свързанъ е