

Предговоръ

Настоящиятъ трудъ е плодъ на продължителни усилия и обширни предварителни проучвания. Липсата на ржководство, нагодено по типътъ на съществуващитъ изъ цѣлия свѣтъ водачи — Бедекери, на единъ достъпенъ наржчникъ за всичко необходимо въ страната, ни застави да изработимъ и поднесемъ този първи по рода си пжтеводителъ за България.

Тукъ се дава една бѣгла характеристика на столицата съ нейнитъ забележителности, кратки данни за музеи, паметници, научни институти, индустрия, търговия, близки и по далечни околности и пр. Провинцията е описана по протежението на желѣзопжтнитъ линии и тѣхнитъ разклонения, като следъ всѣки населенъ пунктъ, който описваме, сме дали и тарифнитъ км. на Б. Д. Ж., възъ основа на които се опредѣлятъ такситъ отъ София. Старали сме се при това да дадемъ мѣсто на типичното, на онова, което съответния центъръ внася и изнася. Охарактеризирали сме бита и поминъка на населението, а сжщо така сме застъпили и нашитъ климатични, термални и морски лѣтовища.

Ржководими отъ идеята да бждемъ въ услуга на търговцитъ, консуматоритъ, вносителитъ и износителитъ, ние даваме мѣсто на едно ограничено количество банки, индустриални и търговски кжщи, които сме подбрали и то като отъ всѣки браншъ сме взели по значителнитъ такива. За улеснение при справкитъ, ние сме помѣстили всички софийски адреси на жълта, а провинциалнитъ такива на зелена хартия. Подреждането на адреситъ е както и онова на отдѣлнитъ центрове.

Къмъ водача прилагаме сжщо три карти: банкова (за организацията на Б. Н. Б. и Б. З. Б. въ България), желѣзопжтна, съ открититъ до днесъ ж. п. линии и шо-