

мъхове съ козина и др. т. Минитѣ се употребявали най напрѣдъ рѣдко, само за разрушение на външните верки, каменното облѣкло на главния валъ и др. т., по недостатъкъ на правилна теория за минното изкуство. Вобанъ се опитвалъ да създаде послѣднята и взелъ да употребява минитѣ по често и при това голѣмо число малки мини прѣдпочтилъ прѣдъ малко число голѣми мини. Но опититѣ и усилията му не били успѣшни и само въвели него и другитѣ въ заблуждение. Много по съвършенна била теорията на минното изкуство, създадена отъ Белидора, която опровергала теорията на Вобана. Всичко това способствувало както за тоеритическото, тѣй и за практическото усъвършенствуване на минното изкуство.

И отбраната на крѣпоститѣ била тѣй сѫщо значително усилена: 1) съ устройството прѣдъ исходящитѣ хтели на скрития путь — флеши съ палисади; 2) съ прѣимущественна отбрана, по мнѣнието на Вобана — подстѣжитѣ къмъ скрития путь, а по мнѣнието на Кѣгорна — самия покрътъ путь (послѣдното мнѣние се разпространило и затвърдило до толкова, че всичкитѣ усилия на отбраняващи се били обръщани върху отбраната на покрития путь, съ изгубването на който и крѣпостта обикновенно се прѣдавала); 3) съ устройството на двоенъ рѣдъ палисади на покрития путь, именно — на гребена на гласиса и на извѣстно разстояние задъ бруствера; 4) съ устройството на фугаси подъ гласиса, или пъкъ съ употреблението на мъхове съ барутъ на покрития путь и др. т.; 5) съ устройството на контрѣ-мини, даже при първоначалната постройка на крѣпоститѣ, а въ сухия главенъ

ровъ — капонири и ложементи, и проч. Абшнититѣ въ бастионитѣ служили за отбрана — за послѣденъ путь при обсадата на Кандия; а обикновено слѣдъ вземанието на бреша съ щурмъ, крѣпостта се прѣдавала. Примѣри за прѣвземание на крѣости съ щурмъ, безъ прѣдвартителна обсада, се срѣщатъ твърдѣ рѣдко, а съ бомбардирание напротивъ доста често. Бомбардиранията на Лютихъ, Генуа и Алжиръ сѫ най забѣлѣжителнитѣ.

Въпрѣки значителното усилване на отбраната, само малко крѣпости се държали дълго и то по вечето по причина на погрѣшното водение на обсадата, а не на усърдието и изкуството на отбранявши се. Крѣпоститѣ се прѣдавали почти обикновено по згодни капитулации за гарнизонитѣ.

Колкото се касае до войскитѣ отъ инженерното вѣдомство, то въ Франция минеритѣ били, подобно на пушкарите прѣснати по разнитѣ крѣпости. Людовикъ XIV образувалъ отъ тѣхъ (въ 1679 г.) отдѣлна рота, а въ 1695 г. имало вече три минерни роти. Инженерния корпусъ въ Франция сѫществувалъ още отдавна; но сѫщинското му образование въ практическо и теоритическо отношение се почва собственно отъ времето на Вобана. Подъ неговото управление французскитѣ инженери придобили безспорно прѣвъходство надъ всички други европейски. Въ Германия инженерното изкуство съставлявало единъ видъ занаятъ, и най изкуснитѣ инженери, сѫщо както и артилеристи, се наемали отъ другитѣ държави срѣщу заплата, не само за построяване, но и за атака и отбрана на крѣпоститѣ.