

жъдъ да събърши го и да избегне изгубата на пристанищните си съоръжения, защото този монопол имал да бъде юрисдикцията над всички външни пристанища във Варна и във Варненския залив. Този монопол беше създаден от султан Мехмедъ-Али паша във времето на султан Ахмед III.

Глава IX.

Мехмедъ-Али и Сюлейманъ.

Когато се завърнахъ отъ главната руска квартира, азъ бѣхъ крайно изненаданъ, като не намѣрихъ сердаря на позициите, гдѣто го бѣхъ оставилъ; угорченъ отъ несполучливия изходъ на своето настѫпление, той бѣше отишълъ въ Разградъ и оттамъ, по телеграфа, рилаше прѣдъ Цариградския стратегически комитетъ, който недостатъчно принуждаваше къмъ повиновение Сюлеймана-паша.

Мехмедъ-Али-паша бѣше сердаря, т. е. главнокомандуващия. Този титулъ му го бѣха дали за обединение на командването, но въ дѣйствителностъ той се ползваше съ власть само надъ Източната армия, и нито единъ путь не съумѣ да даде да се почувствува неговата власть и надъ изтрѣбителя на Шипчанските лъзове!

Новия сердаръ цѣли петнадесетъ дена уговоряше Сюлейманъ-паша да съгласува дѣйствията си съ него-витѣ, обаче този послѣдния не само че се не поддаваше, но, сѫщеврѣменно комбинираше и единъ великолѣпенъ планъ, споредъ който твърдѣ майсторски да завлече и вкара въ *наюдения* капанъ... не неприятеля, а самия главнокомандуващъ. Жалко бѣше да гледа човѣкъ на този бѣденъ маршалъ, какъ прѣкарваше той по цѣли дни и нощи, даже и по цѣли седмици да уговоря своя колега, който не искаше