

и Деррекаге, Мекель, Драгомировъ, Грипенкерль и Вартенбургъ, най-сетнѣ и много други, имената на които въ тази минута не мога да си спомня, — сж свалили маската, която е прикривала тѣзи велики тайни; днесъ всички, които обичатъ своя воененъ занаятъ, могатъ да черпятъ направо отъ извора: той е прозраченъ, изобиленъ и неизчерпаемъ.

Но измина се вече врѣмето на необикновеннитѣ хора, т. е. на безкрайно прѣвншающитѣ другитѣ. Нѣма да има вече отъ онѣзи таинственни, загадочни сжщества, които по непонятенъ начинъ, като сж били крѣпени отъ легендитѣ, плували сж надъ цѣлия свѣтъ. Пророцитѣ като не сж могли да бждатъ подновявани, отстѣпили сж мѣстото си на полупророцитѣ, на махдитѣ, а тѣзи послѣднитѣ — на най-модерно усвѣршенствуванния челоуѣкъ съ неговия изостренъ отъ науката умъ.

Това не е друго освѣнъ, че челоуѣка е станалъ днесъ по-интелигентенъ и че неговата интелектуална култура, — която е станала по-практична, по-методична и по-добрѣ обработена, — го е поставила въ истинския пжтъ на прогреса. Той не бълнува вече както е бълнувалъ въ рицарскитѣ и поетически врѣмена, и неговата мисль днесъ не лети подиръ ничтожни мечтания. Той вече не се счита за небесенъ и си остава върху земята; днесъ неговитѣ машини сж, които се издигатъ къмъ небото и които утрѣ ще пронижатъ въздушнитѣ пространства.

Неговата ясна мисль бързо се прѣдава по житѣ, или се прѣнася съ машинитѣ, а нозѣтѣ му крачатъ подиръ неговитѣ идеи. Автомобила, който прѣминава днесъ единия километъръ за 38 секунди, скоро ще му се покаже за недостатъчно бързъ.