

излѣзохме на Божия свѣтъ. Охъ, като че се избавихъ отъ една неминуема смъртъ! Момчето искаше да ни развожда низъ другитѣ отдѣления. Аманъ! Не щж ти касапницитѣ. Дадохме му бакшишъ и избѣгахме. Цѣлня день ме прѣслѣдваше тази миризма. Като че всичкитѣ ядения, които ми подаваха, миришаха на Armour's Packing House. До какви безобразия е довела жаждата за злато!

Е, хайде сега да се връщаме назадъ, къмъ Стария свѣтъ, па изъ пжтя ще се спрѣмъ въ Вашингтонъ, въ Филадельфия, па отъ Нью-Йоркъ ще идемъ и въ Бостонъ и тогава вече прощавай, Америко. До смѣшно дохождатъ тѣзи Американци съ своитѣ реклами за желѣзно-пжтнитѣ линии. Отъ Нью-Йоркъ за Чикаго има нѣколко линии, и по всѣка отъ тѣхъ заминаватъ много тренове на день. По главнитѣ сж двѣ. Прѣзъ Ниагара — New-York Central and Hudson River R. R. въ свързка съ Michigan Central Railroad и прѣзъ Филадельфия — Pensilvania Bailroad. Въ всѣка главна станция сж изложени за публиката gratis картитѣ на пжтищата и мѣстноститѣ, прѣзъ които минаватъ линиитѣ на компанията и на всичкитѣ съединителни желѣзнопжтни или параходни линии. Ако вземешъ картата, издадена отъ компанията New-York Central R. R., виждашъ тѣхния пжтъ до Чикаго означенъ като права линия, единъ сантиметръ широка и съ червена боя. Не само голѣмитѣ градове, ами и най-малкитѣ незначителни градовце напечатани съ едри букви, Ниагара напечатана съ грамадни заглавни букви. Ако гледашъ тази карта, ще помислишъ, че за Чикаго прѣзъ Филадельфия не е възможно да се отиде, па и да е възможно — нѣма защо; този пжтъ е прѣдставенъ като пустиня. Нѣма градъ, нѣма село. Самъ тамъ има по нѣкой