

лонско движение. Погледнешъ на Джерсей — тамъ стотини фабрични комини стрѣлятъ къмъ небото и разстилатъ димни пластове надъ цѣлия градъ и вѣчно този димъ се люлѣе лѣниво надъ грамадните фабрични постройки и ръси сажди по стрѣхитѣ, по улицитѣ и по дихателните органи на жадните Янки. Обърнешъ се на дѣсно — отъ прѣдъ ти колосалния Бруклински мостъ като че дрѣме, обгърнатъ въ тѣнка прозрачна мъгла, и не се стрѣска нито отъ оглушителния писъкъ на безбройните кораби, които сноватъ подъ гигантските му сводове, нито отъ ежеминутните тренове, които порятъ гжрдитѣ му; а пѣкъ хилядитѣ Янки, които сноватъ по огромния му корпусъ, той и не забѣлѣзва даже — тѣ сѫ толкова безконечно малки въ сравнение съ този колось, произведение на сѫщите тѣзи микроскопически двуноги животинки, — щото и пѣтника, който стои подъ моста за първъ пѣтъ, не забѣлѣзва никакво движение; трѣбва внимателно да се взрѣшъ, за да видишъ, какъ хвѣрчатъ треноветѣ, и какъ пълзятъ хората по моста отъ Ню-Йоркъ къмъ Бруклинъ и обратно. Прѣди да спрѣ парадата ни на своята станция, — спира всрѣдъ пристанището. Съ едно малко, колкото дѣлго, толкова и високо, парадодче пристигатъ митническите власти. Пѣтниците отъ първите два класа се поканватъ въ салона на I. класъ, гдѣто митническите чиновници извѣршватъ нѣкои неотѣгчителни формалности.

Приближихъ се и азъ до чиновника. Той ме попита, какъ ми е името. Като чу фамилия съ окончание на „off“, той избѣрбори: „Вие сте Русинъ?

— Не, азъ съмъ Българинъ.