

сж платформитѣ за расходка на първо и второкласнитѣ пасажери, тамъ сж и салонитѣ за пушеніе. Въ слѣдния надолу етажъ сж помѣстени салонитѣ за яденіе; слѣдъ него слѣдватъ още два етажа каюти за спаніе, а какво има още по-надолу азъ незная: ще бждатъ хамбаритѣ и помѣщеніята на третокласнитѣ. Цѣлия параходъ се освѣтлява съ електричество. Стига ти да обърнешъ малко единъ бутонъ въ каютата си, и да блѣсне електрическа лампа, когато искашъ — деня и ноця.

Въ шестъ часа позвъниха за обѣдъ. Понеже всички пътници не можеха да се помѣстятъ въ салона, раздѣлиха ги на двѣ премѣни. Ние попаднахме въ първата премѣна, благодарение на единъ Французинъ, съ когото се запознахме още въ желѣзницата. Този Французинъ, — когото ние нарекохме бай Пенчо, понеже носеше калпакъ и поприличваше на нашенски еснафлия, — се постара да ни настани на най-доброто мѣсто, като образува около насъ една компания отъ парижани, които презъ всичкото пътувание бѣха душата на цѣлия параходъ. Интересно е да ви съобща, какви хора бѣха само на нашата маса, за да си съставите понятие за пѣстротата на пасажеритѣ. Бай Пенчо е аеронавтъ, живѣе въ Канада и си вади пропитанието, като се издига съ балонъ. Той ми показа нѣколко газети, въ които се описватъ неговитѣ смѣли издигания въ облацитѣ.

До него сѣдимъ ние — азъ, Филаретъ и доктора.

До доктора сѣди единъ Испанецъ, прокуроръ на касационния сѣдъ въ Мадридъ, една свита даскалска фигурка, страшенъ противникъ на Ломброзо и Мантегацца, но, както се вижда, ученъ юристъ. Той се обѣща да ми прати своитѣ съ-