

въ началото около 6 километра по тънката долина на Янтра и се навива на лъво, почва да се искачва по стръмните глиниести съверни плъщи на планината, които носятъ названието Червенъ бръгъ. По този начинъ той се протака още 12 километра до високата Шипка -- водораздъла на Балкана. Отъ тукъ той се извива на нѣколко коляна и, като достига върха Св. Никола, минава по источните му склонове и почва да се спуска доволно стръмно на югъ къмъ с. Шипка, гдѣто и слиза въ Тунджанска долина. Цѣлия путь отъ Габрово за Шипка се считаше за шоссенъ, обаче, къмъ описиваемото врѣме, само първите 9 километра се поддържаха въ исправностъ; на останалото протяжение шосето бѣше напуснато и непоправлявано и планинските потоци го бѣха прѣвърнали въ обикновенъ планински коларски путь, който представляваше твърдѣ голѣми трудности за движението не само на артилерията, но и за кавалерията. Съверните склонове на Балкана сѫ сравнително не тѣй стръмни и почти на всѣкадѣ покрити съ гѣста гора. Южните, напротивъ, носятъ скалистъ характеръ, иматъ една голѣма стръмнина и гората тукъ е по рѣдка, а на мѣста и съвсѣмъ отсѫтствува. Само тукъ-таме въ дѣлбоките долища се е съхранила дребна гора, която съ приближенietо къмъ върха, постепенно редѣе, а самите нѣрхове, съ исключение на Страницата и Лѣсна височини, оставатъ съвършенно голи.

Самата естественна позиция на Шипка представлява редъ височини, които се простираятъ по водораздъла, съ направление отъ западъ на истокъ. и които се спушватъ въ видъ на тераси къмъ съверъ и югъ. Дѣсния флангъ на турската позиция се опира на върха малакъ-Бердекъ, отъ тукъ тя върви по съдовината, която съединява тѣзи височини съ върха Св. Никола. Този по-слѣдниятъ съставлява центра на позицията, ако тя се заема съ фронтъ на съверъ или югъ. По нататъкъ тя се простира