

Изнасилването на **Радецки** отъ българските възстаници е едно отъ най-ефектните събития въ всеобщата история на всевъзможните възстания; а описането на ефектния подвигъ отъ Зах. Стояновъ е едно отъ най-художествените описания въ цѣлата българска книжнина. Тѣзи страници отъ биографическия опит иматъ най-голѣмо бѫдѫще предъ грядущите поколѣния на свободна България . . . Тѣ нравствено ще сгрѣбятъ бѫдѫщите български поети живописци, поети стихотворци, поети-музиканти и поети драматури . . .

Въобще, III-и отдѣлъ отъ глава III-та на биографическия опит е най-интересенъ по съдѣржание, и пръвъ по художественост между другите дѣлове.

Глава IV. **Козлодуйски брѣгъ.**

I-и отдѣлъ отъ тази глава е продължение на III-и отдѣлъ отъ III-а глава. Въ този отдѣлъ автора расправя: 1) какво е послѣдвало слѣдъ изнасилването на Радецки отъ българските възстаници; 2) за движението на парохода подъ команда на възстаниците отъ островчето Капаница до Козлодуйския брѣгъ и 3) излизанието на възстаниците отъ парохода на „новата станция“. Като гледате какъ „Радецки“ се испълнилъ съ възстаническо тѣржество, като слушате заповѣдите на офицерина **Войновски** и войводата **Ботевъ**, като виждате какъ парохода се приближава до Козлодуйския брѣгъ, какъ скачатъ отъ парохода на брѣга възстанциите, и като се вслушате въ дунавските вълни, въамъ ви се чини, че сте въ театръ, че слушате марша на *Fausta*, подъ такта на който машината ритмува движението на пароходните колелета — виждате какъ **Войновски** заповѣдава на солдатите си възстаници да се наредатъ въ редове и подъ такта на *Faustъ*-маршъ да се нахврѣлятъ върху „свѣщенния брѣгъ“. . . .

II-и отдѣлъ. Страниците 374—386 на този отдѣлъ съдѣржатъ документите, въ които се описва отъ чужденци извѣршения подвигъ (изнасилването на Радецки) отъ българските възстаници, сѫщо сѫ вмѣстени и забѣлѣжките и добавъчните обяснения на автора. Документите, които сѫ излѣзли изъ рѣчи на хора, които бѣха тероризирани и изнасилени отъ българските възстаници, прѣдаватъ особenna тежестъ както на самото събитие така и на самия литературенъ трудъ. Автора е направилъ голѣма услуга съ откриванието и публикуванието на тѣзи документи. „Протоколите“ и „личното въспоминание на капитанина“ сѫ документи, които съ-грѣватъ душата на читателя, а затѣкватъ устата на злитѣ язици, които качествуватъ българските възстаници съ неприличните и улични епитети: *агабонти, нехранимайковци*. Особено интересно е сиѣтото дознание отъ първия машинистъ *Хасласъ* и българската команда: „полека“, „съвсѣмъ полека“; тя пълни българското сърдце съ онуй смѣсено чувство на радостта и тѣржеството, което може да бѫде исказано само съ музикаленъ, а никакъ не съ нѣкакъ другъ инструментъ.

Отъ 390 до 410 страница автора расказва за движението на възстаниците отъ Дунавския брѣгъ къмъ Врачанския балканъ.