

Имали сме 378 кантони и 5176 обекта. Въ сравнение съ 1887 г., т. е. за единъ периодъ отъ 20 години, нашата шосейна мрежа се е увеличила съ 4342 кил. т. е. съ около 218 кил. на година.

Техническиятъ персоналъ, който презъ 1887 г. се е състоялъ отъ 27 инженери, 3 архитекти и 23 кондуктори презъ 1907 г. сме имали 68 инженери, 23 архитекти и 59 кондуктори, въ които не влизатъ инженеритъ по общинскитъ пѣтища.

Презъ 1912 г. състоянието на пѣтищата въ България е следното:

А. Държавни пѣтища.

1. Въ добро състояние 2975 кил.
2. Срѣдно състояние 2059 „
3. Лошо състояние 1316 „

Всичко 6350 кил.

Съоржженията по сѣщитъ пѣтища сж били 10439, а кантонерскитъ домове 378.

Разходванитъ суми се разпредѣлятъ както следва:

До 1887 г. е похарчено:

1. Отъ държавата—Княжество България (до 1886 г.) 12,313,273 лв.
2. Отъ окржитъ на княжеството 715,815 „
3. Отъ Източна Румелия 3,214,752 „
4. Презъ 1886 г. 2,163,020 „

Всичко 18,406,860 лв.

Отъ 1887 г. до 1907 г. сж изразходвани:

1. Чрезъ натурална пѣтна повиностъ (сумата е получена като се увеличи числото на повиничаритъ съ стойността на надниците. Поради недобори, обаче и зле извършени работи, пр. тя ще се сведе на 60 % отъ показаната цифра) 23,451,026 лв.
2. Отъ държавния бюджетъ 23,085,589 „
3. Отъ окржитъ 15,118,337 „

Всичко 61:654,952 лв.

Ако отъ тая сума спаднемъ по 70 лв. на кил., за поддръжка на пѣтищата сжществуващи до 1887 г., което прави 4.713,800 лв. остава една сума отъ 56.914,152 лв., която е употребена за направата на нови пѣтища и поддръж-

ката имъ презъ периода отъ 20 години. На километъръ се пада по 13,014 лв. Ако отнесемъ горния разходъ за година, ще излезе, че годишно за пѣтища се е изразходваго по 2,846,907 лв.

Разходитъ за шосетата въ периодъ отъ 1907 г. до 1912 г. сж следнитъ:

1. Отъ държавния бюджетъ 10,045,293 л.
2. Отъ окржитъ 887,425 л.
3. Отъ заема презъ 1906 г. 19,000,000 л.

Всичко 29,932,717 л.

И така до 1912 г. за нашитъ пѣтища е изразходвана сумата: 18,406,860 — 61,654,952, 29,932,719 = 109,994,531 лв.

Състоянието на държавнитъ пѣтища въ края на 1928 г. е следното:

1. Пѣтища въ добро състояние 3670
2. Пѣтища въ срѣдно състояние 2290
3. Пѣтища въ лошо състояние 1275

Всичко готови пѣтища 7245 кил.

Отъ това следва, че отъ 1912 г. до днесъ държавнитъ пѣтища сж се увеличили съ 895 кил., като увеличението се дължи повече на добавянето къмъ тѣхъ на декласирани общински пѣтища. Въ сжщностъ увеличението ва тия пѣтища съ нови е изобщо слабо. Презъ този периодъ известни готови пѣтища загубихме, като ги предадохме на съседнитъ намъ държави, а придобихме нѣкои отъ турската държава.

Въ периода отъ 1912 г. до края на 1928 г. сж изразходвани за направа и поддръжка на пѣтища и мостове следнитъ суми:

1. Отъ държавния бюджетъ 666,000,000 л.
2. Отъ окржитъ 20,000,000 „
3. Отъ специални кредити 150,000,000 „
4. Отъ натурална пѣтна и трудова повиности . . . 150,000,000 „

Всичко 9,80,000,000 л.
или годишно 61,250,000 л.

По отношение годинитъ, предшествующи този последния периодъ отъ време, не може да се направи сравнение за харченитъ суми, понеже следъ световната война има да се държи смѣтка за валутата.

Отъ тая сума за нови пѣтища и мостове сж разходвани 450,000,006 лв.,