

восточной балканской области Дубровчане жили въ *Варитъ*, *Шумень*, *Пазарджикъ* и въ особенности въ *Провадъ*, гдѣ у нихъ была старая церковь на сводахъ. Большія дубровницкія общины были въ Адрианоуполѣ, куда стекались купцы изъ Румыніи, Венгріи, Польши и Россіи, для покупки крашеннаго сафьяна, мѣховъ, ковровъ, ножей, сукна, меду, олова и проч.; далѣе въ Филиппополѣ, въ окрестностяхъ котораго съ XV ст. воздѣлывалось сарачинское пшено и въ большомъ купеческомъ городѣ *Софіи*, откуда расходились дороги по всѣмъ направленіямъ. Въ Софіи дубровницкая факторія имѣла большіе суконные магазины. Въ Македоніи главнымъ жилищемъ Дубровчанъ было *Скопје*, вокругъ котораго они имѣли обширные виноградники; отсюда вывозились въ особенности воскъ и сафьянъ, занимавшій въ 1669 г. до 700 кожевниковъ. Въ сербскихъ земляхъ они имѣли конторы (*fondasso*) въ *Нови-Пазаръ* (имѣлъ въ 1580 г. 6000 домовъ), въ *Проконіи* и въ боснійскомъ *Сараевѣ*.

Въ этихъ большихъ городахъ возникли въ турецкомъ періодѣ также колоніи испанскихъ и венгерскихъ *Еереевъ*; такъ въ Софіи, Скопји, Филиппополѣ (въ 1550 г. до 3000) и Адрианоуполѣ (1000 домовъ).

Самымъ оживленнымъ путемъ сношеній была древняя дорога изъ Константинополя въ Бѣлградъ (26 дней пути), отъ которой шли вѣтви, — одна къ Софіи, ведшая чрезъ Кюстендиль, Скопје и Призренъ въ Алессіо (Лѣштъ), другая — въ Нишъ, ведшая въ Дубровникъ, по которой можно было въ 25 дней прибыть туда изъ Константинополя. Самая длинная дорога была шедшая чрезъ Нишъ и Нови-Пазаръ на Спалато (Сплеть); чтобъ по ней прибыть съ Босфора къ Адриатикѣ, требовалось 38—50 дней. Изъ Бѣлграда въ Солунъ обыкновенно путешествовали 18 дней ²⁶⁾.

²⁶⁾ О городахъ, сношеніяхъ и торговлѣ у Константинопольской дороги см. мое сочин. «*Heerstrasse von Belgrad nach Constantinopel*» стр. 113—