

Отворихъ прозореца за да узнај, каква е работата:  
 „Какво да сторимъ ваше високоблагородие! дойдохме  
 въ позицията изпомръжнале и ето че братушкитъ и въ двора  
 не ни пускатъ!

Азъ събудихъ домакина и му казахъ да прибере солда-  
 тъ при насъ.

### 7-ИЙ ЯНУАРИЙ.

Надвечеръ тръгнахъ съ пощата отъ Габрово за Търново,  
 зедно съ своя адютантинъ Стоянова. Рѣшително не можж  
 а разберѣ, защо насъ, русситѣ, не ни бива за въ никаква  
 работа. Чиви ми се, че едва ли има нѣщо по-лесно отъ у-  
 тѣжданието на пощата и згодни птици въ такава малка  
 прана, като България. Нѣ не, и тукъ ни непрѣменно трѣбва  
 искашенъ!... не може да се намѣри свой!... Габровската  
 станция е държи даже не евреинъ, а нѣмецъ. Планинския  
 покритъ съ ледъ путь иска особено добре да се коважъ  
 конетѣ, а ако пощата е държеше русинъ, то поне конетѣ  
 щѣ да пожалее, сѣ не щѣ да бѫде като иностранецъ-  
 експлоататоръ, който, като образованъ, не жалее никого дру-  
 гого, освѣнъ себе си, и за това конетѣ ходїтъ повечето  
 ладни и съ подкови безъ шипове; каква работа искашъ отъ  
 такива коне!

Животното губи сила; коларина, когото нетърпѣливия  
 пътникъ принуждава да кара, отъ своя страна изважда си  
 гъвка пакъ на сѫщето животно, тжъ щого много — малко у-  
 менъ нѣкой човѣкъ трѣбва не да принуждава коларина, а напро-  
 тивъ, да му спира гиѣва и самичъкъ да търпи. На половината  
 пътъ за Дрѣново, на едно отъ стрѣлините възвивания на  
 виждаме, че едни артилерийски кола паднале въ про-  
 частъта; вареѧтъ до Бѣга: четири коне се мѫчихъ въ за-  
 плетениетъ вѫжя; счупените кола лежатъ на горѣ съ коле-  
 сътата, а около тѣхъ се бѫхгатъ единъ купъ артилерийски  
 сълдате. Прочее, и на насъ дойде скоро рѣда; на 6 прибли-  
 зително версти отъ Дрѣново, пощарица — вѣмѣцъ си показа  
 гората; при катеренето на горѣ по една стѣрмница, сѫщо  
 на едно отъ възвиванията, измѫчените коне спрѣха, колата