

укрѣпление си има солидниа блиндажъ. Като се слушахъ долу отъ св. Никола, близко до кѣщицитѣ, въ които се мѣрваше нашия превязоченъ пунктъ, набутахъ нѣколко гвардейски офицере; тѣ бързатъ да достигнатъ главната квартира; идва имъ май малко тѣжко, като се катерятъ по горѣ пѣша; прочее, тия господа нѣма отъ какво да се оплакватъ! Непривичката имъ за трудъ и нѣкой незгодности на щабнитѣ длѣжности щедро се наплацатъ съ голѣми награди. Шибченската позиция неможе се позна: пѣтя, по койго въ първитѣ дни на Сулеймановскитѣ атаки неможеше се промине отъ неприятелскитѣ куршуне, ограденъ въ настоящето време съ два рѣда тури (кошове съ земля); на всѣкъдѣ изкопанъ блиндиrowани бурдеи, а волинскитѣ кѣщици (тѣй е нарѣченъ първия превязоченъ пунктъ) преобърнати въ малка крѣпостъ. По долу отъ Драгомировската (по-наирѣдъ Зелената) батарея, по урвитѣ такъвъ ледъ, щото нѣможеше никъкъ да се ѣзди; трѣбваше да трѣгнатъ пѣша, а отъ друга страна пѣтъ краката ме болѣтъ.

Капитанъ Малининъ ме взема подъ рѣжа, нѣ и това малко помогна; краката ми се кривятъ, харзаятъ, тѣй щото, за голѣма досада, нѣколко пѣти даже падахъ.

На послѣдната урвина къмъ долината Яитра наскочихъ деветъ фунтовата батарея, която се качеше по стрѣмнината. За да се увѣри човѣкъ, какви мъжки струва катеренето на орѣдията, трѣбва самъ да бѣде тукъ че да види. Около всѣко орѣдие, освѣнъ конетѣ, работятъ нѣколко десетина души хора. Измѣченитѣ коне, подкарвани отъ виковетѣ и камшицитѣ, трѣгватъ съ помощта на хората, които теглятъ орѣдието за колелата; нѣ като извѣрватъ нѣколко разкраче съ извѣнредни усилия, пакъ се спиратъ: това е въ пълната си смисълъ египетска работа!

На самото смущане въ долината, отъ едната страна на пѣтя, стои кѣщицата на корпусния командиръ и колибитѣ на щабму; отъ тува до Габровското шоссе една верста. Командира на 1-та дружина пратилъ да ме срѣщатъ съ единъ конь, нѣ азъ не се възползувахъ отъ него и си пѣтувахъ на своя, тѣй като до града оставаше всичко 7 версти пѣтъ.