

Въ всичкитѣ войни на Россия съ Турция, крайния обектъ за дѣйствиe на първата, винаги е бивалъ Цариградъ. Отъ своя страна турцитѣ сж си поставяли винаги за цѣль, да прѣградятъ пътя на своя сѣверенъ противникъ за столицата имъ. По пътя за Цариградъ сж се разигравали всичкитѣ главни сражения въ прѣдшествующитѣ войни. Тѣй трѣбваше да стане и сега.

По-главнитѣ операционни направления, които водятъ отъ Ромъния, — плацидарма на русситѣ и тѣхната база, за Цариградъ сж: 1) Пътя Рени-Сакча—Бабадагъ—Меджидие—Шуменъ—Одринъ; 2) Браила—Мачинъ—Бабадагъ и по нататѣкъ по първия пътъ; 3) Хърсово или Черна-вода—Меджидие и по-нататѣкъ по първия пътъ; 4) Силистра—Шуменъ и по-нататѣкъ прѣзъ Источнитѣ Балкани за Одринъ и Цариградъ; 5) Тутраканъ—Разградъ—Шуменъ и по-нататѣкъ продължение по 4-ия пътъ; 6) Руссе—Бяла—Търново—Твърдица или Шипка—Одринъ—Цариградъ; 7) Свищовъ или Никополъ—Търново—Шипка и по-нататѣкъ по прѣдидущия пътъ; 8) Рахово—Плѣвенъ—Севлиево—Шипка и по-нататѣкъ по прѣдидущия пътъ; 9) Ломъ—Паланка или Видинъ—Берковица—София—Т.-Пазарджикъ—Пловдивъ—Одринъ—Цариградъ.

Първитѣ три имаха прѣимущество като *кратчайши*, но тѣ прѣдставляваха и нѣкои сжщественни неудобства: Прѣди всичко, операционната линия прѣзъ Добруджа не удовлетворяваше на едно отъ най-важнитѣ условия — *безопасността*. Тя минава твърдѣ на близо до брѣга на Черното-море, а при условие, че въ онова врѣме турския флотъ господствуваше, въ водитѣ на това море, тя би била твърдѣ уязвима отъ лѣвия ѝ флангъ. Отъ дѣсно, тя би се заплашвала отъ гарнизонитѣ на Силистра и Русчукъ. Отъ друга страна, Добруджа е край малко населенъ, безводенъ и съ лоши съобщения, и една голѣма армия, която би насочила своитѣ операции отъ тукъ, винаги рискува да понесе твърдѣ сжщественни