

видѣли, събрахме се та се попитахме, да продължаваме ли искътъ си за напрѣдъ или да се върнемъ пакъ назадъ, какъто казватъ людътъ, тии сѫ вече дошли и тръгватъ за на надолу, щото доклѣ да се наканимъ да си идимъ, тии ще ип испреварятъ да достигнемъ до Радне-махленската станция. бѣхме подъ арестъ на единъ-два конника; иъ кога се съмна, никого не видѣхме при насъ, щото азъ и другарите ми не видѣхме другата конница, която тръгна за надолу, освѣнъ прахътъ отъ дирата имъ, който се издигаше въ сине небо. Слѣдъ размишлението ии, видѣ се за нуждно да се върнемъ и се върнахме да занесемъ извѣстие, че русенъ наистина дошли и ще пристигнатъ и тамъ слѣдъ малко; иъ безъ да вникнемъ въ плаоветъ на конницата и дѣлата ѝ, иий останахме много измамени въ прѣдириянието си; иъ отъ послѣ разбрахме работата.

Въ това ерѣме Пенко И. Стойновъ съ Вѣлка имахъ съвсѣмъ противни отъ моятъ намѣрения, дѣто тѣмъ имъ трѣбвало да си се сдобиятъ съ волове, отъ колкото да стоятъ на думата си; та като распитахъ прѣстигналите отъ послѣ селяне, които имъ разясняхъ много сгодин за тѣхъ работи, тръгнахъ на връщане на напрѣдъ, дѣто азъ останахъ съ кехаята Динил; та хванахме единъ отъ птищата и тръгнахме да се връщаме назадъ пѣша. Понеже поинь Станчо Колевъ и Илчо Ивановъ бѣхъ съ коне, тии казахъ: «че иий ще да тръгнемъ изъ пътъ по дирата на русената конница и ще гледаме до дѣ ще идатъ и какъ ще се биятъ съ Турците на Кара Бунаръ (турско село на желѣзницата между Радне-Махле и Търново-Сейменската станция) а пакъ вий си идѣте въ село.» И тръгнаха та отидохъ.

Утринъта срѣда 13 юлий. Уморени отъ прѣзъ пощата и слѣдъ $1 \frac{1}{2}$ ч. утринна почивка на сънъ, ставаме и се распитвахме за какъ да направимъ съ пътуванietо си, дѣто въ разговоритъ на размишлениета си [се памѣрихме до толкова противни едни на други, щото само врѣмето можа да го открий, иакъ прѣзъ вечеръта и въ пътуванietо си прѣзъ цѣлата пощъ, такъво иѣщо на се съзрѣ и появи по между ии. Азъ се памѣрихъ помежду тѣхъ за съвсѣмъ слабъ