

варени съ мунициитѣ, палаткитѣ и багажитѣ на 2-та дивизия и най-послѣ товарнитѣ коне, носящи резервнитѣ муниции на бригадитѣ отъ послѣдната дивизия.

Обоза трѣбва да ускори движението си, за да може да мине оттатъкъ рѣката прѣди да се съмне; слѣдъ това той ще върви подиръ I-та дивизия, на едно разстояние отъ около 1500 крачки.

Колата на обоза ще се разпрѣдѣлятъ на осемъ секции; бригадата на Саидъ беа, опрѣдѣлена да конвоира обоза, ще се състои отъ 9 баталиона, въ числото на които ще влиза и айдинския спомагателенъ баталионъ; всѣка една отъ 8-тѣ роты на този баталионъ ще бѣде прикомандирана къмъ една отъ секциитѣ на обоза. Войницитѣ отъ тѣзи роты ще се грижатъ да вървятъ колата заедно, да изкарватъ тутакси отъ пътя ония, които би се строшили и да разпрѣдѣлятъ товара имъ по другитѣ кола, безъ да спиратъ вървежа на цѣлия обозъ. Тѣзи распоредби за редътъ трѣбва да се пазятъ особено строго, защото само съ тѣхното приложение ще могатъ да се избѣгнатъ закъснѣванията. Висшитѣ офицери ще отговарятъ лично за това. Вмѣсто да върви по шосето, обоза ще мине отъ лѣво и дѣсно по 10 и 15 кола въ фронтъ. Трѣбва да се наблюдава, щото колата да